



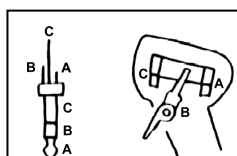
REGLAMENT ESPORTIU

- ORGANITZACIÓ:** **A.E.O. Sport** (Associació d' Amics de l' Scalextric d' Osona), organitza el **20è. CAMPIONAT D'OSONA D'SLOT DE VELOCITAT 2020**, en el que s'aplicarà aquest reglament.
- COTXES ADMESOS:** **Copa GT SCALEAUTO:** Mercedes SLS GT3, BMW Z4 GT3, Spyker C8 GT2, Pagani Zonda, Porsche 991, Viper GTS-R, Corvette C7R, Mercedes AMG GT3 i Audi R8 LMS.
- INSCRIPCIONS:** L'inscripció es realitzarà a l'hora d'entrada al Parc Tancat, i l'import serà de 5.-€, i per els socis d'A.E.O. Sport de 3.-€.

4. CALENDARI I HORARIS:

Divendres Nit:		
21,00h. inscripcions i entrenaments lliures – 21,30h. "Pole Position" i cursa.		
1a. 7 de Febrer	2a. 20 de Març	3a. 15 de Maig
4a. 3 de Juliol	5a. 9 d' Octubre	5a. 20 de Novembre

- PILOTS:** Les curses seran a nivell individual i no és podran deixar els cotxes entre els participants durant la cursa.
- DESENVOLUPAMENT DE LA CURSA:**
 - "Pole Position":** Cada pilot haurà de rodar per una de les quatre pistes, anteriorment sortejada i que serà comuna per a tots els pilots, durant un minut. Durant aquests temps haurà de obtenir la seva volta ràpida, que aquesta servirà per a determinar els pilots de les diferents mànigues.
 - Cursa:** Les curses seran del tipus resistència i tindran un temps determinat per l'organització en funció dels inscrits.
 - Final:** Per a la classificació final de la cursa, serà la suma total dels 4 carrils a realitzar.
 - Canvis de pista:** El ordre a seguir per efectuar els canvis serà el següent: de la 2 a la 4, de la 4 a la 3, de la 3 a la 1, i de la 1 a la 2. El primer pilot segons la "Pole Position" podrà escollir la pista de sortida, després el segon, el tercer...
- DESENVOLUPAMENT DEL CAMPIONAT:** El Campionat està obert a totes les edats i consta de **6 curses**. A cada cursa s'otorgarà una puntuació i al final del campionat se sumaran els diferents resultats per determinar la classificació final del campionat. De les 6 curses en puntuaran els **5** millors resultats.
- PUNTUABILITAT:** Les puntuacions seran: 20, 17, 15, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 i 1, per als primers classificats.
- COMISSARIS:** Tots els pilots, abans i després de disputar la seva màniga tenen l'obligació de fer de comissaris en alguna de les corbes del circuit. L'incompliment d'aquesta norma serà motiu de penalització amb l'exclusió de la cursa.



- COMANDAMENTS i CONNEXIÓ:** Cada pilot haurà de portar el seu propi comandament, aquest podrà ser LLIURE. El sistema de connexió serà amb un connector jack estereo de 6,5 mm. o bé amb "bananes": vermella (A:frè), negra (B: cursor) i gris (C: Màxim) de 4mm. Els cables són lliures. Qualsevol errada en el comandament del pilot serà considerada com una avaria del cotxe.

- EMPATS:** En cas d'empat entre dos o més pilots en una cursa, es consultarà la millor màniga del pilot en nombre de voltes i, si persisteix l'empat, la segona millor, i així successivament. En el total del Campionat primer és tindrà en compte els punts bruts, si persisteix l'empat és tindrà en compte els podis aconseguits i si segueix l'empat és mirarà el resultat de l'última cursa, penúltima, etc... del Campionat.

12. VERIFICACIONS: L'Organització verificarà tots els cotxes participants abans de començar la cursa i en qualsevol altre moment que cregui oportú, per tal de comprovar que compleixen el reglament tècnic. Si es detectessin anomalies s'aplicarien les penalitzacions oportunes.

13. AVARIES: Qualsevol problema amb el vehicle s'ha de solucionar a la zona de box i davant un membre de l'Organització. No està permès reparar el cotxe durant el canvi de pista, aquesta operació s'ha de fer en temps real de cursa. En cas d'avaría de pista, es parará la cursa fins a la seva reparació. Una vegada reparada, la cursa continuarà des del moment de la neutralització, mai desde l'inici.

14. RECLAMACIONS: En cas de que un participant volgués reclamar a un altre participant, haurà de presentar la reclamació per escrit junt amb 30.-€ que seran retornats en cas de que la reclamació sigui vàlida. El temps màxim per presentar la reclamació és fins a 10 minuts després de la finalització de la cursa. El pilot reclamat tindrà dret a ser present en la verificació del seu cotxe.

15. PENALITZACIONS: S'aplicaran penalitzacions després d'una primera amonestació verbal i la no rectificació del defecte o reincidència de l'infracció, en funció de la taula següent:

15.1. Esportives:

-Conducta antiesportiva, falta d'educació i/o respecte:	Exclusió
-Infracció de les normes fixades en quan a menjar, veure...:	Exclusió
-Negar-se a fer de comissari:	Exclusió
-No aturar-se a reparar aleró o altres peces obligatòries:	10 Voltes
-Endarrerir-se en el lloc de comissari:	10 Voltes
-Endarrerir-se en l'entrega del cotxe per verificar:	10 Voltes
-Parar la cursa per causa injustificada:	10 Voltes
-Deficiència en la tasca de comissari:	5 Voltes
-Molestar els pilots rivals de forma reiterada:	5 Voltes

15.2. Tècniques:

-Acumulació de dos penalitzacions (Esportives i tècniques):	Exclusió
-Anomalies en el motor:	Exclusió
-Carrosseria o xassís deformat:	Exclusió
-Eixos, coixinets, llandes o guía no reglamentaris:	Exclusió
-Corones o pinyons no reglamentaris:	Exclusió
-Pneumàtics i ús d'additius incoherents:	Exclusió
-Reparar el cotxe fora del temps real de cursa:	10 Voltes
-Manca de pilot o elements decoratius (exc.retrovisors,antenes,limp.):	5 Voltes
-Manca de tapa-boques:	5 Voltes per unitat
-Rodes que sobre-sortin del límit:	5 Voltes per mm.

*Els casos no previstos seran determinats per l'Organització

16. PREMIS: Premis per els **10** primers classificats. Per puntuar i accedir als trofeus de final de campionat, s'ha d'haver participat en un mínim de **4** curses per categoria.

17. DRETS DE L'ORGANITZADOR: Els casos no reflectits en el reglament Esportiu i Tècnic, queden a criteri de l'Organització. També es reserva el dret de rebutjar qualsevol inscripció de participants considerats polèmics o ingrats. Tampoc es fa responsable dels danys ocasionats a persones o coses per part de tercers. L'inscripció a la cursa significa el coneixement i la plena acceptació del present reglament.

REGLAMENT TÈCNIC V.2

Model	GT Scaleauto	
Carrosseria	Sèrie (excepte retrovisors, antenes i limpies)	17gr.
Cockpit	Lexan	Específic cada model
Xassís	Sèrie (obligat tubos escape i difusors)	Negre (rígid) o Gris/Blanc (flexible)
Bancada	Sèrie / Anglewinder	Scaleauto RT3 "vermelles"
Suspensions	Prohibides	
Motor	Sèrie	SC-0011B
Pinyó	12 dents Ergal	SC-1095E
Corona	30 dents	Lliure Slot.it o Scaleauto
Neumàtics davant	Lliures	
Neumàtics darrera	Propis / Racing Slick Shore 25 20x10/10,5mm	SC-4758AS25 i/o SC-4756AS25
Llandes davant	Ø Mínim 15,8mm x 8mm ample	Lliures (amb tapa-cubos)
Llandes darrera	Ø Mínim 16,5mm	Lliures (amb tapa-cubos)
Amplada tren davant	Mínim 61mm	
Amplada tren posterior	Màxim Ample Carrosseria	
Eixos	Lliures d' Acer o Titani	
Guia	Lliure	Scaleauto
Cables, Trenetes i Cargols	Lliures	
Separadors / Topes	Lliures	

COTXES ADMESOS:

Mercedes SLS GT3

BMW Z4 GT3

Spyker C8 GT2

Pagani Zonda

Porsche 991

Viper GTS-R

Corvette C7R

Mercedes AMG GT3

Audi R8 LMS