

2018
A.E.O. Sport
32è. CAMPIONAT D'OSONA
DE RAL-LIS D'SLOT



ASSOCIACIÓ D'AMICS DE L'SCALEXTRIC D'OSONA

LLOC: CLUB POCKET BIKE D'OSONA

c/ Perot Rocaguinarda, 5
08500 VIC

www.aeosport.com

CALENDARI i HORARIS

Ral-li Montecarlo 12 i 13 de Gener (Neu)	Ral-li Sanremo 23 i 24 de Febrer (Asfalt)
Ral-li Tour de Corse 13 i 14 d' Abril (Asfalt)	Ral-li Alemanya 31 d' Agost i 1 de Setembre (Asfalt)
Ral-li Catalunya 19 i 20 d' Octubre (Asfalt)	

DIVENDRES VESPRE:

21,00 h. a 21,20 h. entrada a Parc Tancat.
21,30 h. sortida 1er. participant.

DISSABTE TARDA:

15,30 h. a 15,50 h. entrada a Parc Tancat.
16,00 h. sortida 1er. participant.

REGLAMENT ESPORTIU

1.-Organització: A.E.O. Sport (Associació d'Amics de l'Scalextric d'Osona), organitza el [32è. CAMPIONAT D'OSONA DE RAL-LIS D'SLOT 2018](#), en el que s'aplicarà el següent reglament:

2.-Desenvolupament del Campionat: Consta de **5** Ral.lis, dels quals es tindran en compte els **4** millors resultats per establir les diferents classificacions, a excepció del Trofeu Escuderies que es contabilitzaran tots els resultats. A cada ral.li s'otorgarà una puntuació i en acabar el campionat es sumaran els diferents resultats que determinaran la classificació final del campionat.

3.-Desenvolupament dels Ral.lis: Consta de 3 etapes que podran disputar-se en tres tandes diferents a escollir: divendres nit o dissabte tarda, les quals s'ajuntaran per establir la classificació final del Ral.li. S'estableix un límit màxim de 40 pilots per tanda i en cas de pocs pilots en una tanda l'Organització es reserva el dret d'anular o reubicar aquests pilots en la tanda disponible. En els Ral.lis de brut s'embrutarà la 1a. i la 2a. Etapa.

4.-Inscripcions: S'haurà de realitzar la pre-inscripció al telf.: **629.03.16.61** (de 20h. a 23h.). Els dies per a poder fer la pre-inscripció seran el dilluns, dimarts i dimecres de la setmana del ral.li. En cas de no fer-se la pre-inscripció hi haurà un recàrrec de 2.-€. L'Organització es reserva el dret de no acceptar més inscripcions un cop arribat al límit establert d'inscripcions. L'import de les inscripcions serà abonat en el moment d'entrar el cotxe a Parc Tancat i el seu import serà de 9.-€ els sèniors, 5.-€ pels socis d' A.E.O. i **gratuït** els infantils.

5.-Cotxes admesos: Són els esmentats en el Reglament Tècnic (RER), per grups : WRC, WRS, Super-Rally, Super-GT, WR3D i N.

6.-Funcionament dels Ral.lis:

Carnet de Ruta: Cada participant rebrà una targeta electrònica on s'anotaran automàticament el temps realitzat a cada tram. És obligació del pilot anotar el seu temps als fulls que hi haurà a cada tram. En cas de no fer-ho o en el cas de què el temps no hagués quedat grabat a la targeta, s'aplicarà el temps màxim de tram.

Ordre de sortida: En les primeres etapes classificatòries es sortirà per grups : WRC, WRS, (Super-Rally, Super GT en brut), (Super-GT, Super-Rally en asfalt), WR3D, N, i Copes NV, ND, NI ; i dins d'aquests per ordre de la classificació del Campionat. En les segones etapes classificatòries o finals es sortirà segons la classificació scratx del Ral-li fins al moment.

Dorsals : Els cotxes estaran identificats amb un dorsal de l'Organització, i la pèrdua d'aquest o portar més de dos dorsals (d'altres ral.lis), serà motiu de penalització.

Control horari: L'organització anotarà l'hora de sortida del parc tancat i l'hora d'arribada teòrica, el recorregut global dels trams haurà de ser realitzat en un temps determinat. La superació d'aquest temps serà motiu de penalització. Es tindrà en compte si el tram està ocupat per un o varis pilots per a ampliar el temps d'arribada.

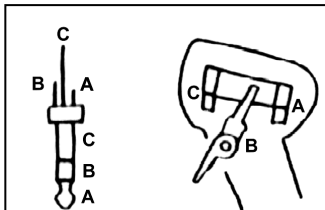
Parc Tancat: Abans de començar el Ral.li i al final d'aquest, el cotxe de cada participant haurà de romandre al parc tancat. L'horari d'entrada a parc tancat serà molt estricte i es penalitzarà el retard.

Temps màxim: Cada tram tindrà un temps màxim per a fer el recorregut. Si un participant el superés, se li anotaria aquest temps màxim, sense necessitat de finalitzar el tram.

Control Stop: Hi ha una zona de prova fins al començament del tram (aprox. 1,5m). La sortida de tram ha de fer-se amb el cotxe parat a la línia de sortida. L'incompliment d'aquesta norma serà motiu de penalització.

Sortides de Pista: Si un cotxe surt de la pista, s'haurà de col·locar al mateix lloc de l'incident, en cas contrari es penalitzarà amb 10 segons per pista avançada. Durant la disputa d'un tram cronometrat el cotxe haurà de conservar en tot moment la carrosseria enganxada al xassís i recorre'l pels seus propis mitjans, l'incompliment d'aquesta norma serà penalitzada amb el temps màxim del tram en qüestió.

Manipulacions del cotxe: La manipulació d'un cotxe, bé per preparar-lo o reparar-lo en cas d'accident només es podrà fer dos minuts abans de sortir del Parc Tancat, o bé amb el permís explícit de l'organització sempre davant d'un responsable d'aquesta.



Comandament: Cada pilot haurà de portar el seu propi comandament, aquest podrà ser LLIURE. El sistema de connexió serà amb "bananes": vermella (A:frè), negra (B: cursor) i gris (C: Màxim) de 4mm. Els cables son lliures. Qualsevol errada en el comandament del pilot serà considerada com una avaria del cotxe.

Alimentació de les pistes: Cada tram estarà proveït d'una font d'alimentació model DS-Power3, regulable desde 8,5 a 20 Volts en increments de 0,5V i 3 Ampers. Cada participant podrà seleccionar-los a la seva voluntat.

Cotxe 0: Al principi de cada etapa, els trams seran recorreguts per el cotxe 0, per a verificar el perfecte estat dels trams. Si no es detecta cap anomalia als trams, no s'acceptarà cap reclamació sobre l'estat de la pista.

7.-Verificacions: L'organització verificarà tots els cotxes participants abans de començar el Ral.li i en qualsevol altre moment que cregui oportú, per tal de comprovar que compleixin el reglament tècnic corresponent al grup on s'han inscrit. Si es detectessin anomalies s'aplicarien les penalitzacions oportunes.

8.-Reclamacions: En cas de que un participant volgués reclamar a un altre participant, haurà de presentar la reclamació per escrit junt amb 35.-€ que seran retornades en cas de que la reclamació sigui vàlida. El temps màxim per presentar la reclamació és fins a 10 minuts després de la finalització del ral.li. El pilot reclamat tindrà dret a ser present a en la verificació del seu cotxe.

9.-Penalitzacions: Seran en forma de temps afegit al carnet de ruta. Les penalitzacions poden ser administratives o tècniques i son enumerades al final del present reglament.

10.-Classificacions i Trofeus paral.lels:

- Classificació de Grup WRC.
- Classificació de Grup WRS.
- Classificació de Grup Super-Rally.
- Classificació de Grup Super-GT.
- Classificació de Grup WR3D.
- Classificació de Grup N.

-Volant A.E.O. (Copa Fuet!!): Participants exclusivament amb el model Peugeot 207, xassís in-line 3D i amb especificacions de grup N.

-Copa Veterans: Participants nascuts abans del 1 de Gener de 1970, en cas de dubte s'haurà de demostrar l'edat del participant. Hauran de participar amb cotxes de grup N.

-Copa Dames: Per participantes femenines, hauran de participar amb cotxes de grup N.

-Trofeu Infantil: Participants nascuts a partir de 1 de Gener de 2005, en casos dubtosos es demanarà el D.N.I. al participant per demostrar-ne l'edat. Hauran de participar amb cotxes de grup N.

-Trofeu Escuderies: Es sumaran els punts dels dos millors pilots d'una escuderia en cada un dels 5 grups. L'escuderia ha de participar en almenys 2 dels 5 grups per poder puntuar.

*Per puntuar a les diferents Copes i Trofeus, s'ha d'especificar a l' hora d' inscriure's, del contrari no s'acceptarà cap s'acceptarà cap mena de reclamació.

11.-Puntuacions per Ral.li i del Campionat: Per a les puntuacions dels grups, Trofeus i Copes dins del Ral.li, s'aplicarà per als 15 primers classificats de cada un d'ells : 20, 17, 15, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 i 1. Per a puntuar s'ha d'haver acabat les tres etapes.

12.-Empats: En cas d'empat al final del ral.li, es tindrà en compte el temps de l'últim tram de la primera etapa, si persistís l'empat el del penúltim, i així successivament. En cas d'empat al final del Campionat es tindrà en compte els punts bruts. Si persistís l'empat guanyarà el que tingui major nombre de primers llocs, segons, etc..., i en cas de nou empat decidiria el resultat de l'últim Ral.li.

13.-Premis:

-Copa als 5 primers de cada Grup WRC, WRS, Super-Rally, Super-GT, WR3D i N.

- Copa als 3 primers Volant A.E.O.
- Copa als 3 primers Veterans.
- Copa a les 3 primeres Dames.
- Copa als 3 primers Infantils.
- Copa a les 3 primeres Escuderies.

* Cotxes exclusius als 3 primers classificats de cada grup i Copes individuals, aquests no seràn acumulatius.

* Per poder obtenir els Premis i Trofeus (a final de temporada), s'ha d'haver pres part en un mínim de **3** curses per categoria.

14.-Acceptació d'inscripcions: L'Organització es reserva el dret de rebutjar qualsevol inscripció de participants considerats polèmics o ingrats, sense necessitat de donar explicacions. Tampoc es fa responsable dels danys ocasionats a persones o coses per part de tercers. El fet d' inscriure's a un ral.li suposa el coneixement i plena acceptació del present reglament.

15.-Drets de l'Organitzador: L'Organització es reserva el dret de modificar o ampliar aquest reglament si ho creu oportú.

PENALITZACIONS ADMINISTRATIVES:

-Conducta incívica o antiesportiva.	Exclusió.
-Pèrdua del carnet de ruta.	Exclusió.
-Falsificació del carnet de ruta.	Exclusió.
-Modificar les condicions de la pista sense permís.	Exclusió.
-Tocar el cotxe del parc tancat sense permís.	Exclusió.
-Manipulació del cotxe fora del parc tancat sense permís.	Exclusió.
-Acumulació de més de 5 minuts de penalització.	Exclusió.
-Canvi de pneumàtics entre trams o sense autorització.	Exclusió.
-No apuntar el temps al full de ruta.	Temps màxim.
-Retard en l'entrada al parc tancat:	
- inferior a 10 minuts.	
- En asfalt:	1"/minut.
- En neu o terra:	5"/minut.
- superior a 10 minuts.	
- En asfalt:	2"/minut.
- En neu o terra:	10"/minut
-Retard en l'hora d' entrada del control horari d'etapa.	10" / minut.
-Retard en l'hora de sortida del control horari d'etapa:	
- En neu o terra.	10" / per cotxe.
- En asfalt.	5" / per cotxe.
-Col·locació del cotxe sortit en un lloc diferent.	10" / per pista.
-Pèrdua del dorsal.	30".
-No parar-se en el control stop.	10".
-Sortir abans de la senyal de sortida de cada tram.	30"
-Sortir sense estar el cotxe parat o fora del lloc previst.	30"
-No respectar la zona de proba fins l'inici del tram.	30"

PENALITZACIONS TÈCNiques:

- Són les mencionades en el Reglament Tècnic.

* Els casos no previstos en aquest reglament seran determinats per l'organització.