



* **A.E.O. Sport** (Associació d'Amics de l'Scalextric d'Osona) organitza el **20è.** Campionat d'Osona de Clàssics d'Slot **2023** en el que s'aplicarà el mateix reglament que el del 36è. Campionat d'Osona de Ral-lis d'Slot 2023 adequant els següents apartats:

REGLAMENT ESPORTIU

1. El Campionat consta de **5 Ral.lis**, dels quals es tindran en compta els **4** millors resultats per establir les diferents classificacions.

2.

1a. prova: 27 de Gener	2a. prova: 3 de Març
3a. prova: 12 de Maig	4a. prova: 6 d' Octubre
5a. prova: 1 de Desembre	

3. Les proves es disputaran els divendres nit i constaran de **5 trams** i es faran **dos etapes**, horari de 20,00h. entrada a Parc Tancat i a les 20,30h. sortida 1er. Participant.

4. **Cotxes admesos:** Són els esmentats en el Reglament Tècnic, per grups: **1/32: R2, R5, R5-Mini i 1/24.**

5. L'ordre de sortida serà per scratx dintre de cada grup i per el mateix ordre dels grups esmentats anteriorment.

6. És podrà participar amb **dos cotxes**, sempre que siguin de grups diferents i no és podran deixar els cotxes entre els participants durant la cursa.

7. **Trofeus** als **5** primers de cada grup a final de temporada, i per poder obtenir-los s'ha d'haver pres part en un mínim de 3 curses.

8. L'import per drets d'**inscripció** serà de **7.-€ (3.-€ pels socis d'A.E.O.)** per un cotxe i **10.-€ (5.-€ pels socis d'A.E.O.)** per dos cotxes.

Reglament TÈCNIC 1/32

- Rèpliques de cotxes a escala 1/32 que hagin participat en Ral·lis reals amb reglament FIA, fins el 1987 (inclòs).

1. GRUP R2:

1.1. **Vehicles Clàssics:** Han de complir amb el Reglament de **Grup R2** "RER".

2. GRUPS R5 i R5-Mini:

2.1. **Vehicles Clàssics:** Que compleixin amb el Reglament de **Grup R5** "RER", dividit en 2 subgrups per dimensions.

2.2. **Grup R5:** Admesos tots els cotxes que no formin part de la llista del Grup N2.

2.3. **Grup R5-Mini ("pilotilles"):** Cotxes admesos de la següent llista amb mesures compreses:

- Llargada màxima **130** mm.
- Amplada **60** mm.
- Distància màxima des del centre de l'eix de darrera fins a la part més avançada de la guia **91** mm.

Scalextric (Exin, Tecnitoy i Altaya) i Reprotect: SEAT TC600, Fiat 600 Abarth 1000, SEAT 850 Coupé Abarth, Seat 1430-1800, Seat Panda, Seat Fura, Seat Ibiza Bimotor, Fiat Abarth 124 Rallye, Fiat 131 Abarth, Ford Escord MKII, Ford Fiesta, Jaguar E, Lancia Stratos, Mercedes 250 SL, Mini Cooper, Renault 5 Copa, Renault 5 Turbo, Renault 5 Maxi Turbo, Renault 8, Renault Alpine A110, Talbot Sunbeam Lotus, Citroen DS21, Citroen 2CV, MG A 1500.

Autoart: Lancia Fulvia HF.

Fly: Renault 5 Turbo, Alfa GTV i GTAM.

GOM: Alfa Romeo GTV.

MRRC: Porsche 904, Porsche 911, AC Cobra.

NINCO: Porsche 356 A Coupé, Porsche 550, Jaguar XK120, Ferrari 250 TR, Ferrari 166.

MM: Austin Healey MKIII, AC Cobra 427, Corvette Sebring 56, Jaguar E.

Pink Car: Citroën 2CV, Austin Healey 3000, Volkswagen Beetle.

Reprotect: Fiat Abarth 1000, Seat 600.

Revell: Simca 1000, Lotus Cortina, Jaguar E, NSU TT Racing, Trabant 601 S TLRC, Porsche 550 Spyder.

Scalextric França: Renault 12, Fiat 131 Abarth, Renault Alpine.

Spirit: BMW 2002, Volkswagen Golf.

Superslot: Ford Escort MK1, Triumph TR7, Rover 3500, MGB, Datsun 240Z, Mini Cooper.

Team Slot: Lancia Stratos, Renault Alpine A110, Alfa Romeo Giulia, Fiat 131 Abarth, Lancia Fulvia, Simca Rallye, Seat 124, Ford Escort MKII, Renault 8 Copa, Seat Panda, Fiat 124 Abarth, Renault 5 Turbo, Renault 5 Maxi Turbo.

2.4. **Homologacions i models no admesos:** Aquesta llista no és exhaustiva, és orientativa, altres marques, novetats i casos dubtosos d'escala, participació o any, s'hauran de consultar amb anterioritat a l'organització. Els cotxes en forma de Kit, Evolution Slot, Mini Rèpliques o altres hauran de porta tots els elements del Kit inclòs el xassís de resina.

Reglament TÈCNIC 1/24

- El Reglament Tècnic serà el de la "Coordinadora Nacional de Rallye-Slot 1/24", (www.cnr24.es), exceptuant els següents apartats:

3. GRUP 1/24:

3.1. Cotxes admesos 1/24: Legends A, Grup B (C1) i Històrics (C2). Nomès s'accepten les rèpliques dels vehicles indicats a continuació:

A 4x4: Lancia Delta Integrale, Subaru WRX 555, Legacy, Mitsubishi Galant, Evo III, IV, Ford Escort, Toyota Celica ST165, ...

A 4x2: BMW M3, 325, Golf GTI, Mitsubishi Starion, Ford Sierra, Alfa Romeo GTV, Renault 11, ...

C1 4x4: Peugeot 205, Ford RS200, Audi Quattro, Delta S4, MG Metro, ...

C1 4x2: Renault 5 Maxi, Ferrari 308, Lancia 037, BMW M1, Opel Manta, Porsche 911 RS, Toyota Celica TwinCam, ...

C2: Seat 127, Renault 5, Alpine A110, R8, Datsun 240, Mini Cooper, Porsche 911 SC, Seat 124, Ford Escort MKII, Fiat 131, BMW 323, Lancia Stratos, Triumph TR7, Ferrari 250 SWB, GTO, Simca 1000, ...

* Aquesta llista no és exhaustiva, és orientativa, consultar previamente els vehicles dubtosos, queden exclosos els models més competitius, tipus Toyota Celica ST185, Mitsubishi V en endavant, etc...

3.2. Pneumàtics: Els de davant són lliures mentres siguin d'una marca d'slot comercial, és poden llimar, dibuixar i rebaixar sempre i quant es puguin reconèixer, han de ser de goma negra o espuma "hardcomp", i omplir la totalitat de la llanda. Els de darrera seran exclusivament de **goma negra per llanta acanalada, conservant les mesures reglamentaries.**