



* **A.E.O. Sport** (Associació d'Amics de l'Scalextric d'Osona) organitza el **18è.** Campionat d'Osona de Clàssics d'Slot **2020** en el que s'aplicarà el mateix reglament que el del 34è. Campionat d'Osona de Ral·lis d'Slot 2020 adequant els següents apartats:

REGLAMENT ESPORTIU

1. El Campionat consta de **5 Ral·lis**, dels quals es tindran en compta els **4** millors resultats per establir les diferents classificacions.

2.

1a. 28 de Febrer	2a. 1 de Maig
3a. 19 de Juny	4a. 11 de Setembre
5a. 30 d' Octubre	

3. Les proves es disputaran els divendres nit i constaran de **5 trams** i es faran **dos etapes**, horari de 21,00h. a 21,20h. entrada a Parc Tancat i a les 21,30h. sortida 1er. Participant.

4. **Cotxes admesos:** Són els esmentats en el Reglament Tècnic, per grups: **C3D**, **N1**, **N2**, i **Copa SRC**.

5. L'ordre de sortida serà per scratx dintre de cada grup i per el mateix ordre dels grups esmentats anteriorment.

6. És podrà participar amb **dos cotxes**, sempre que siguin de grups diferents i no és podran deixar els cotxes entre els participants durant la cursa.

7. **Trofeus** als **5** primers de cada grup a final de temporada, i per poder obtenir-los s'ha d'haver pres part en un mínim de 3 curses.

8. L'import per drets d'**inscripció** serà de **6.-€** (**3.-€** pels socis d'A.E.O.) per un cotxe i **9.-€** (**5.-€** pels socis d'A.E.O.) per dos cotxes.

REGLAMENT TÈCNIC

* Rèpliques de cotxes a escala 1/32 que hagin participat en Ral·lis reals amb reglament FIA, fins el 1987 (inclòs).

1. GRUP C3D:

1.1. **Vehicles Clàssics:** Han de complir amb el Reglament de **Grup WR3D "RER"**, **excepte l'apartat 4 de pesos i mesures (ídem Grup N-Classic):**

- Pes mínim carrosseria: **19 grams** (amb cargols).
- Amplada màxima de la carrosseria: **63,5 mm.**, **excepte BMW M1.**
- Amplada màxima dels eixos: **61 mm.**
- Alçada mínima del sostre de la carrosseria: **sense restriccions.**

2. GRUPS N1 i N2:

2.1. **Vehicles Clàssics:** Que compleixin amb el Reglament de **Grup N-Classic "RER"**, dividit en 2 subgrups per dimensions.

2.2. **Grup N1:** Admesos tots els cotxes que no formin part de la llista del Grup N2.

2.3. **Grup N2 ("pilotes"):** Cotxes admesos de la següent llista amb mesures compreses:

- Llargada màxima **130 mm.**
- Amplada **60 mm.**
- Distància màxima des del centre de l'eix de darrera fins a la part més avançada de la guia **91 mm.**

Scalextric (Exin, Tecnitoys i Altaya) i Reprotect: SEAT TC600, Fiat 600 Abarth 1000, SEAT 850 Coupé Abarth, Seat 1430-1800, Seat Panda, Seat Fura, Seat Ibiza Bimotor, Fiat Abarth 124 Rallye, Fiat 131 Abarth, Ford Escord MKII, Ford Fiesta, Jaguar E, Lancia Stratos, Mercedes 250 SL, Mini Cooper, Renault 5 Copa, Renault 5 Turbo, Renault 5 Maxi Turbo, Renault 8, Renault Alpine A110, Talbot Sunbeam Lotus, Citroen DS21, Citroen 2CV, MG A 1500.

Autoart: Lancia Fulvia HF.

Fly: Renault 5 Turbo, Alfa GTV i GTAM.

GOM: Alfa Romeo GTV.

MRRC: Porsche 904, Porsche 911, AC Cobra.

NINCO: Porsche 356 A Coupé, Porsche 550, Jaguar XK120, Ferrari 250 TR, Ferrari 166.

MM: Austin Healey MKIII, AC Cobra 427, Corvette Sebring 56, Jaguar E.

Pink Car: Citroën 2CV, Austin Healey 3000, Volkswagen Beetle.

Reprotect: Fiat Abarth 1000, Seat 600.

Revell: Simca 1000, Lotus Cortina, Jaguar E, NSU TT Racing, Trabant 601 S TLRC, Porsche 550 Spyder.

Scalextric França: Renault 12, Fiat 131 Abarth, Renault Alpine.

Spirit: BMW 2002, Volkswagen Golf.

Superslot: Ford Escort MK1, Triumph TR7, Rover 3500, MGB, Datsun 240Z, Mini Cooper.

Team Slot: Lancia Stratos, Renault Alpine A110, Alfa Romeo Giulia, Fiat 131 Abarth, Lancia Fulvia, Simca Rallye, Seat 124, Ford Escort MKII, Renault 8 Copa, Seat Panda, Fiat 124 Abarth, Renault 5 Turbo, Renault 5 Maxi Turbo.

2.4. **Homologacions i models no admesos:** Aquesta llista no és exhaustiva, és orientativa, altres marques, novetats i casos dubtosos d'escala, participació o any, s'hauran de consultar amb anterioritat a l'organització. Els cotxes en forma de Kit, Evolution Slot, Mini Réplicas o altres hauran de porta tots els elements del Kit inclòs el xassís de resina.

3. Copa SRC-OSC :

- 3.1. **Vehicles admesos:** Exclusivament amb el model **Ford Capri** de la marca **SRC-OSC**.
- 3.2. **Carrosseria:** De sèrie sense cap modificació. Habitacle original ofert pel fabricant. Es obligatori portar dos dorsals d'una alçada mínima de 5mm i una placa de Ral·li. Es permet eliminar retrovisors, antenes i neteja-parabrises.
- 3.3. **Xassís:** De sèrie sense cap modificació. Suport motor original en posició lineal. No és permet el sistema d'amortiguació dels eixos, de basculació de la bancada, ni de contrapesos. Desproveït de qualsevol imant suplementari.
- 3.4. **Pesos i mesures:** Pes mínim de 18,5gr. (amb cargols).
- 3.5. **Motor:** Únic, model M3 comercialitzat per OSC. Valor màxim UMS de 6,5gr.
- 3.6. **Transmissió:** Original subministrada per el fabricant. Relació obligatoria pinyó/corona es de 9/27 dents.
- 3.7. **Guia:** Única dins les comercialitzades per el fabricant.
- 3.8. **Trenetes:** Lliures.
- 3.9. **Cargols:** Metà·lics, comercialitzats per una marca d'Slot.
- 3.10. **Cables:** Lliures.
- 3.11. **Llandes:** A escollir dins les comercialitzades pel fabricant. Hauran de ser les 4 iguals i tapa-boques de la mateixa marca.
- 3.12. **Coixinets:** Metà·lics, comercialitzats pel fabricant. Prohibits els rodaments.
- 3.13. **Eixos:** Metà·lics i massissos, comercialitzats per una marca d'Slot.
- 3.14. **Pinyons:** Metà·lics de 9 dents, comercialitzats per una marca d'Slot.
- 3.15. **Corones:** Lliures de 27 dents comercialitzades per una marca d'Slot.
- 3.16. **Neumàtics:** Lliures de goma negra. Es poden llimar, dibuixar, rebaixar i tallar mentres puguin ser reconeguts. Prohibits els claus. Prohibits els aditius.