



\* **A.E.O. Sport** (Associació d'Amics de l'Scalextric d'Osona) organitza el **15è.** Campionat d'Osona de Clàssics d'Slot **2017** en el que s'aplicarà el mateix reglament que el del 31è. Campionat d'Osona de Ral·lis d'Slot 2017 exceptuant els següents apartats:

### REGLAMENT ESPORTIU

1. El Campionat consta de **5 Ral·lis**, dels quals es tindran en compta els **4** millors resultats per establir les diferents classificacions.

2.

1a. 17 de Març	2a. 12 de Maig
3a. 30 de Juny (Resistència)	4a. 15 de Setembre
5a. 27 d' Octubre	

3. Les proves es disputaran els divendres nit i constaran de **5 trams** i es faran **dos etapes**, horari de 21,00h. a 21,20h. entrada a Parc Tancat i a les 21,30h. sortida 1er. Participant.

4. **Cotxes admesos:** Són els esmentats en el Reglament Tècnic, per grups: **3D, N, C, Copa MSC i Copa NINCO.**

5. L'ordre de sortida serà per scratx dintre de cada grup i per el mateix ordre dels grups esmentats anteriorment.

6. És podrà participar amb **dos cotxes**, sempre que siguin de grups diferents i no és podran deixar els cotxes entre els participants durant la cursa.

7. **Trofeus** als 5 primers de cada grup a final de temporada, i per poder obtenir-los s'ha d'haver pres part en un mínim de **3** curses.

8. L'import per drets d'**inscripció** serà de **6.-€ (3.-€ pels socis d'A.E.O.)** per un cotxe i **9.-€ (5.-€ pels socis d'A.E.O.)** per dos cotxes.

## REGLAMENT TÈCNIC

\* Rèpliques de cotxes a escala 1/32 que hagin participat en Ral·lis reals fins el 1987 (inclòs). S'aplicarà el mateix reglament tècnic que el "RER", exceptuant els següents apartats:

### 1. GRUP 3D:

1.1. **Vehicles Clàssics:** Preparacions segons grup WR3D "RER".

### 2. GRUP N:

2.1. **Vehicles Clàssics:** Preparacions segons grup N "RER".

### 3. GRUP C (dividit en 2 subgrups):

3.1. **Vehicles Grup C1:** Vehicles d'estricta sèrie, models admesos:

Scalextric (Exin, Tecnitoy i Altaya) i Reprotec: Audi Quattro, BMW M1, BMW M3, Ferrari GTO, Ford RS200, Ford Sierra Cosworth, Lancia Delta Integrale, Lancia Delta S4, Lancia 037, Porsche Carrera 911 RS, Porsche 959, Toyota Celica GT 4WD.

Fly: Audi Quattro, BMW M1 (excepte model Racing), Lancia 037.

Revell: Opel Ascona.

Spirit: BMW 635.

Superslot: Ferrari 308 GTB.

Team Slot: Audi Quattro, Audi Quattro S1, Ford Sierra Cosworth, Opel Manta 400, Opel Ascona 400, Lancia Delta S4.

3.2. **Vehicles Grup C2:** Vehicles d'estricta sèrie, amb mesures compreses: llargada màxima 130mm, amplada 60mm i distància màxima des del centre de l'eix de darrera fins a la part més avançada de la guia 91mm. Llista de models admesos:

Scalextric (Exin, Tecnitoy i Altaya) i Reprotec: SEAT TC600, Fiat 600 Abarth 1000, SEAT 850 Coupé Abarth, Seat 1430-1800, Seat Panda, Seat Fura, Seat Ibiza Bimotor, Fiat Abarth 124 Rallye, Fiat 131 Abarth, Ford Escord MKII, Ford Fiesta, Jaguar E, Lancia Stratos, Mercedes 250 SL, Mini Cooper, Renault 5 Copa, Renault 5 Turbo, Renault 5 Maxi Turbo, Renault 8, Renault Alpine A110, Talbot Sunbeam Lotus, Citroen DS21, Citroen 2CV, MG A 1500.

Autoart: Lancia Fulvia HF.

Fly: Renault 5 Turbo, Alfa GTV i GTAM.

GOM: Alfa Romeo GTV.

MRRC: Porsche 904, Porsche 911, AC Cobra.

NINCO: Porsche 356 A Coupé, Porsche 550, Jaguar XK120, Ferrari 250 TR, Ferrari 166 MM, Austin Healey MKIII, AC Cobra 427, Corvette Sebring 56, Jaguar E.

Pink Car: Citroën 2CV, Austin Healey 3000, Volkswagen Beetle.

Reprotec: Fiat Abarth 1000, Seat 600.

Revell: Simca 1000, Lotus Cortina, Jaguar E, NSU TT Racing, Trabant 601 S TLRC, Porsche 550 Spyder.

Scalextric França: Renault 12, Fiat 131 Abarth, Renault Alpine.

Spirit: BMW 2002, Volkswagen Golf.

Superslot: Ford Escort MK1, Triumph TR7, Rover 3500, MGB, Datsun 240Z, Mini Cooper.

Team Slot: Lancia Stratos, Renault Alpine A110, Alfa Romeo Giulia, Fiat 131 Abarth, Lancia Fulvia, Simca Rallye, Seat 124, Ford Escort MKII, Renault 8 Copa, Seat Panda, Fiat 124 Abarth, Renault 5 Turbo, Renault 5 Maxi Turbo.

3.3. **Homologacions i models no admesos:** Aquesta llista no és exhaustiva, és orientativa, altres marques, novetats i casos dubtosos d'escala, participació o any, s'hauran de consultar amb anterioritat a l'organització. Els cotxes en forma de Kit, Evolution Slot, Mini Réplicas o altres hauran de porta tots els elements del Kit inclòs el xassís de resina. No estan autoritzats els cotxes amb suspensió, encara que estigui anul·lada. Tampoc els que tinguin un xassís amb sistemes de regulació d'alçada i/o basculant de motor, eixos o guia,

encara que estiguin anul·lats. Nomès estan admesos els cotxes amb el motor en posició longitudinal.

- 3.4. **Carrosseria:** De sèrie de plàstic o resina rígida, sense cap modificació, excepte les que explícitament es consideren en aquest apartat. S'ha de portar dos dorsals (un a cada porta) i una placa de Ra-li. Pintura i decoració lliure, s'admet una tolerància de 2 grams degut a aquest fet. Es permet col·locar o treure fars auxiliars, sempre en nombre parell, aixins com antenes amb una tolerància d'increment de pes de 2 grams. És obligatori la presència de pilot i copilot complerts. Està permès la supressió de retrovisors i eixugaparabrises sempre i quant siguin peces independents de la carrosseria. També es permet l'eliminació de bombetes i leds en els cotxes amb il·luminació, però conservant tots els demès accesoris.
- 3.5. **Xassís:** El subministrat per el fabricant i sense cap modificació. Desproveït de l'imant suplementari i no es permet la supressió del suport d'aquest i els cargols.
- 3.6. **Transmissió:** L'original de cada vehicle sense cap modificació.
- 3.7. **Motor:** Únic. Del tipus compacte de caixa tancada de qualsevol marca d'Slot, sempre que el cotxe ho permeti sense forçar ni modificar el xassís i sense modificar motor, eix o pinyó. No es pot afegir, treure ni manipular cap component que alteri el seu rendiment. Prohibit l'intercanvi de peces entre els diferents motors. El valor màxim permès de camp magnètic del motor mesurat a la U.M.S. serà de 7,5gr. Es permet encintar el motor al xassís, aixins com eliminar les resistències i condensadors antiparàsits.
- 3.8. **Eixos, Coixinets, Corones i Pinyons :** Originals o semblants als que porten de sèrie (prohibits materials PRO) sempre que la relació pinyó/corona tingui el mateix nombre de dents que l'original. L'ample total de l'eix amb llantes ha de ser l'original amb una tolerància de 1 mm. Es permet fixar els coixinets al xassís.
- 3.9. **Llandes:** Originals o rèpliques de les originals de plàstic, amb una tolerància d'amplada i diàmetra de +- 1mm.
- 3.10. **Pneumàtics:** De cautxú o goma negra comercialitzats. Es poden llimar, dibuixar, rebaixar i tallar mentres puguin ser reconeguts. Prohibits els claus. Prohibits els aditius. De mides semblants als que porten de sèrie.
- 3.11. **Guia, Cables i Trenetes:** Guia de sèrie comercialitzada per els fabricants homologats en aquest grup. Cables i trenetes lliures dins els comercialitzats per un fabricant d'slot.

#### 4. Copa Clàssics MSC: (Reglament ACSLOT)

- 4.1. **Vehicles admesos:** Models Ford RS200, MG Metro 6R4, Porsche 959 i **De Tomaso Pantera** de la marca MSC i **Scaleauto**.
- 4.2. **Úniques modificacions permeses:**
  - 4.2.1. **Pintura i decoració** lliure conservant sempre els vidres transparents. És obligatori portar dos dorsals d'una alçada mínima de 5 mm i una placa de Ra-li. Eliminar retrovisors quan aquests siguin afegits de la carrosseria, les antenes i els neteja-parabrises.
  - 4.2.2. **Trenetes i cables** lliures. Prohibits els aditius a les trenetes.
  - 4.2.3. **Cargols** de fixació del xassís a la carrosseria lliures dins els comercialitzats per marques d'Slot; és obligatori portar tots els cargols, enroscats totalment o parcialment. Els cargols de fixació de les diferents parts del xassís no es poden canviar i han d'estar totalment cargolats.
  - 4.2.4. **Pneumàtics** davanters lliures de goma negra i comercialitzats en botigues. Es poden llimar, dibuixar, rebaixar i tallar; sempre que cobreixin totalment la llanda. Prohibits els pneumàtics amb claus i els que una vegada muntats no tinguin la banda de rodadura plana. Prohibits els aditius; els pneumàtics tenen que estar secs en el moment de prendre contacta amb la pista. Les quatre rodes han de girar lliurement i tocar a la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs. **Posteriors entre les ref. SC-4734, SC-4735, SC-4739 i SC-4740.**
  - 4.2.5. **Pinyó** del motor de 9 o 10 dents lliures dins els comercialitzats per marques d'Slot.
  - 4.2.6. Engrandir els forats dels cargols al **xassís** per millorar la basculació de la carrosseria. Els allotjaments dels caps dels cargols no es poden modificar.

- 4.2.7. Retallar la **guia** per la part inferior. Autoritzades a muntar qualsevol de les dues guies comercialitzades amb marca Scaleauto: referència 1621 i referència 1620.
- 4.2.8. Retallar l'etiqueta del motor per obrir les finestres de ventilació, però no es poden eliminar.
- 4.2.9. Es poden muntar qualsevol de les **gomes de transmissió** de la marca \*MSC: referència MSC-0500 groga, MSC-2210 i MSC-2317; \* **Scaleauto: referències SC-1700A i SC-1700B.**
- 4.2.10. Es permet muntar la **bancada** in-line SC-6523 en els cotxes amb xassís RT-3.
- 4.2.11. En els cotxes amb xassís Montecarlo, es permet canviar l'**interior** pel de lexan MSC-1500 i en els models amb xassís RT-3 es permet canviar l'interior pels de resina MSC-1501A.
- 4.2.12. **Es permet els diferents xassís RT-3 i també el xassís R ref. SC-6637.. per el De Tomaso Pantera.**
- 4.2.13. **Llandes** de lliure elecció dins el catàleg MSC i Scaleauto.
- 4.2.14. **Politges** de lliure elecció dins del catàleg MSC i **Scaleauto**. Prohibides les corretges dentades.
- 4.2.15. **Motor.** En posició In-Line i només estan admesos els següents motors:
  - MSC Thunder-2: 7,5 gr/UMS
  - MSC Thunder-3: 6,5 gr/UMS
  - MSC LIGHTNING: 4 gr/UMS
  - NINCO NC-5: 6 gr/UMS.

## 5. Copa NINCO :

- 5.1. **Vehicles admesos:** Campionat d'Osona **exclusivament amb el Lancia 037** de la marca **NINCO**. **Reglament ACSLOT.**
- 5.2. **Modificacions permeses:**
  - 5.2.1. **Pintura i decoració:** Lliure conservant sempre els vidres transparents. Es obligatori portar dos dorsals d'una laçada mínima de 5mm i una placa de Ral-li. Eliminar retrovisors, antenes i neteja-parabrises.
  - 5.2.2. **Trenetes i cables:** Lliures comercialitzats per marques d'Slot.
  - 5.2.3. **Cargols:** Els de fixació del xassís a la carrosseria lliures comercialitzats per marques d'Slot. Els de fixació de les diferents parts del xassís no es poden canviar.
  - 5.2.4. **Pneumàtics:** **Devaners lliures de goma negra. Els posteriors amb referència SC-4735 de la marca SCALEAUTO.** Es poden llimar, dibuixar, rebaixar i tallar mentres puguin ser reconeguts. Prohibits els claus. Prohibits els aditius.
  - 5.2.5. **Pinyó:** Metàl·lics de 9 dents comercialitzats per marques d'Slot.
  - 5.2.6. **Xassís:** Es pot engrandir els forats dels cargols al xassís per millorar la basculació de la carrosseria. Els allotjaments dels caps dels cargols no es poden modificar.
  - 5.2.7. **Guia:** Es pot retallar la guia per la part inferior.
  - 5.2.8. **Amortiguadors:** Lliures dins els comercialitzats per NINCO.
  - 5.2.9. **Motor:** L'original del cotxe amb referència 80614 Sparks. Es pot retallar l'etiqueta del motor per obrir les finestres de ventilació, però no es pot eliminar.
  - 5.2.10. **Corona:** Lliures de 27 dents comercialitzades per una marca d'Slot.
  - 5.2.11. **Eixos i Coixinets:** Lliures, comercialitzat per una marca d'Slot.
  - 5.2.12. **Llandes:** Lliures, comercialitzades per una marca d'Slot.